

ЗАРЯДНО-ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО С АМПЕРМЕТРОМ 2/10/55A 6V/12V

AJS-55-05



www.airline.su

ПАСПОРТ ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

взрывоопасными газами.

- НИКОГДА не заряжайте в закрытом или ограниченном пространстве без соответствующей вентиляции!
- Заряжайте только исправные АКБ. НИКОГДА не заряжайте замороженную АКБ.
- При наличии повреждений на кабеле или штепсельной вилке, использование ПЗУ недопустимо.
- Не отсоединяйте клеммы ПЗУ от АКБ, в процессе зарядки. Дождитесь окончания зарядки, а при необходимости прервать процесс – сначала отсоедините ПЗУ от сети и только потом отсоединяйте от АКБ.
- В случае утечки электролита из корпуса АКБ необходимо тщательно проветрить помещение, выключить ПЗУ из сети, и лишь потом снять зажимы с АКБ.
- Держите ПЗУ вдали от детей. Использование устройства детьми без контроля взрослых недопустимо.
- Полностью защищайте глаза и одежду, работая со свинцово-кислотными батареями.
- Если кислота АКБ попадет на кожу или глаза необходимо незамедлительно смыть ее тщательно большим количеством воды с мылом. Незамедлительно обратитесь к врачу. Попадание кислоты в глаза может привести к потере зрения.
- Следите, чтобы металлический инструмент или другой металл не попал на батарею. Металл может вызвать возгорание, короткое замыкание и т.д. Возгорание может вызвать взрыв.
- НИКОГДА не касайтесь клемм АКБ одновременно во время ее зарядки.

4. ПОДГОТОВКА К ЗАРЯДКЕ

- Внимательно изучите паспорт АКБ завода производителя и все инструкции к этой батарее. Определите напряжение

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Зарядно-Пусковое устройство (далее ПЗУ) AJS-55-05 предназначено для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторных батарей (далее АКБ) всех типов (с жидким электролитом, GEL, AGM, обслуживаемых/ необслуживаемых) напряжением 6V/12 V, ёмкостью до 120 Ач и помощи в запуске двигателя автомобиля с бортовой сетью 12В и разряженной АКБ.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Питание: от сети переменного тока напряжением (220-230В) частотой 50Гц.
- Ток заряда: 2А/10А.
- Выходное напряжение / ток: DC 6V/12V 2А/10А/55А.
- Емкость заряжаемой АКБ: 6V/12V от 2-120Ач.
- Масса устройства без упаковки: 5.5 кг.
- Автоматическое переключение в режим поддержания заряда.
- Искрозащита, автоматический прерыватель цепи.
- Защита АКБ от перезаряда.
- Защита от неправильного подключения АКБ.
- Защита от короткого замыкания.
- Условия эксплуатации: от -20 до +40°C



3. ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- В процессе зарядки АКБ образуется взрывоопасная концентрация водорода в воздухе, во избежание взрыва категорически воспрещается курить вблизи заряжающегося аккумулятора!
- При зарядке зарядное устройство следует размещать в специально оборудованном месте, исключающем контакт с

1

- батареи, которое указано на АКБ или в паспорте для АКБ.
- Если необходимо извлечь АКБ из транспортного средства, чтобы зарядить или почистить выводы АКБ, всегда отсоединяйте заземленный вывод батареи первым. Удостоверьтесь, что все приборы в транспортном средстве выключены, чтобы не вызвать электрическую дугу.
- Почистите выводы АКБ. Не допускайте попадания ржавчины в глаза.
- Проверьте уровень электролита в АКБ, при необходимости добавьте дистиллированной воды так, чтобы пластины были закрыты, см. уровень указанный на корпусе АКБ..
- Удостоверьтесь, что выбранный Вами режим заряда соответствует указанному в паспорте АКБ.

5. ЗАРЯДКА АКБ

- Подключите ПЗУ к электросети (220 В переменного тока 50 Гц). Нажмите переключатель «Заряд АКБ», загорится индикатор «Сеть».
- Поворотом переключателя выберите необходимый вам тип АКБ и ток зарядки: 6V 2A, 12V 10A или 12V 2A

5.1. Подключение ПЗУ к АКБ

- Подключите красный зажим ПЗУ к положительному (+) контакту АКБ.
- Затем подключите другой зажим ПЗУ к отрицательному (-) контакту АКБ.

5.2. Процесс заряда и индикация

- Во время заряда АКБ горит индикатор «Заряд АКБ», амперметр будет показывать уровень заряда от 0% до 100%.
- Когда АКБ полностью зарядится, амперметр покажет уровень заряда 100%, индикатор «Заряд АКБ» потухнет, и загорится индикатор «Поддержание заряда АКБ»

5.3. Индикация ОШИБКИ при зарядке

- В том случае, если неверно выбран тип АКБ, или не соблюдена полярность подключения, загорится индикатор³

«Ошибка». В этом случае необходимо отключить АКБ, установить переключатель на правильный тип АКБ либо проверить полярность подключения и заново начать заряд АКБ.

ВНИМАНИЕ!

• Напряжение во время заряда максимально достигает 14,5 В, это предохраняет АКБ от перезаряда и процесс заряда необязательно контролировать. При перегреве из-за неправильного использования температурный предохранитель отключит ПЗУ. Когда ПЗУ охладится до нужной температуры, его снова можно включить.

Отключение устройства.

В первую очередь отключите ЗУ от сети 220В переменного тока. Только после этого отключите ПЗУ от АКБ.

6. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

• Подключите ПЗУ к электросети (220 В переменного тока 50 Гц). Нажмите переключатель «Запуск двигателя», загорится индикатор «Сеть».

• Поставьте вращающийся переключатель в положение 55А

6.1. Подключение ПЗУ к АКБ

• Подключите красный зажим ПЗУ к положительному (+) контакту АКБ.

• Затем подключите другой зажим ПЗУ к отрицательному (-) контакту АКБ.

• Запустите двигатель

ВНИМАНИЕ!

Если вам не удастся запустить двигатель с первого раза, подождите 2-3 минуты и попробуйте завести снова. Проче-

4

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПУСКО-ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

• Срок службы изделия зависит от соблюдения правил эксплуатации и правильного технического обслуживания.

• Использование не регламентированных приспособлений может привести к взрыву, повреждению, ущербу.

• Не разбирайте ПЗУ самостоятельно. В случае необходимости обратитесь к специалистам сервисного центра.

• НИКОГДА не устанавливайте ПЗУ над АКБ. Газы от батареи повредят ПЗУ.

• Берегите ПЗУ от попадания влаги, дождя, снега.

• Предохраняйте ПЗУ от попадания на него кислоты.

• Зарядное устройство должно храниться в помещении при температуре окружающего воздуха от - 50 С до + 50 С и относительной влажности до 98%.

9. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Наша продукция сертифицирована на соответствие российским требованиям безопасности согласно Закону РФ «О защите прав потребителей».

• Продавец гарантирует соответствие устройства требованиям технических условий при соблюдении условий эксплуатации, хранения и транспортирования. Гарантийный срок эксплуатации –12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть. Гарантия выдается на случай обнаружения заводского брака

• Для гарантийного обслуживания, в сервисный центр необходимо предоставить, следующие документы: правильно оформленный гарантийный талон, товарный или кассовый чек о покупке.

• Гарантийный ремонт производится по предъявлении гарантийного талона, а послегарантийный – в специали-

6

лите процедуру запуска несколько раз с небольшими перерывами.

В том случае, если вам не удалось запустить двигатель, включите режим заряда АКБ на 5-10 минут, переключите на запуск двигателя и попробуйте снова его запустить.

6.2. Отключение устройства.

В первую очередь отключите ПЗУ от сети 220В переменного тока. Только после этого отключите ПЗУ от АКБ.

7. ЗАРЯДКА АКБ, УСТАНОВЛЕННОЙ НА АВТОМОБИЛЕ

• Расположите все провода так, чтобы исключить риск повреждения капотом, дверью, или движущейся машинной частью. Проверьте полярность АКБ. (+) вывод АКБ обычно имеет больший диаметр, чем (-) вывод.

• Определите, какой вывод АКБ заземлен на массу (корпус автомобиля).

Если (-) вывод заземлен на массу (как в большинстве транспортных средств), соедините (+ КРАСНЫЙ) зажим от ЗУ с (+) незаземленным выводом АКБ. Соедините (- ЧЕРНЫЙ) зажим на корпус автомобиля или блок двигателя подальше от АКБ. Не соединяйте зажим с карбюратором, топливными трубками, или частями листовой стали. Подсоедините к тяжелой металлической детали или блоку двигателя.

• Отключая ЗУ, сначала отсоедините его от сети питания, потом отсоедините зажим от массы, потом с вывода АКБ.

• В том случае, если вы заряжаете АКБ, установленную на автомобиле, НИКОГДА не заводите двигатель во время заряда АКБ.



ВНИМАНИЕ! Зарядка АКБ на плавучих средствах не допустима без специального оборудования! АКБ должна быть удалена из плавучего средства и заряжаться на берегу. (Зарядка на борту требует специального оборудования, разработанного для морского использования.)

5

рованных ремонтных мастерских.

• Неисправные узлы в гарантийный период бесплатно ремонтируются или заменяются новыми. Решение вопроса о целесообразности их замены или ремонта остается за Службой сервиса. Заменяемые детали переходят в собственность Службы сервиса.

10. ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

• Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью.

• Несоблюдения правил хранения, эксплуатации и транспортирования.

• Попадания внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей.

• Разборки изделия потребителем или лицом, не имеющим права на его ремонт.

• Отсутствие оригинальной упаковочной коробки.

• Стихийных бедствий, пожаров.

11. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Зарядно-Пусковое устройство AJS-55-05, с комплектом соединительных проводов 1 шт.

Инструкция по эксплуатации 1 шт.

Коробка 1 шт.

Гарантийный срок эксплуатации устройства 12 месяцев со дня продажи.

7